



The University of World Economy and Diplomacy

**Institute for Advanced
International Studies**

IAIS Policy Compass

Серия 1. Выпуск 12

Конкуренция стратегических векторов в Закавказье: Зангезурский коридор в контексте американской, российской и иранской политик

Центр американских исследований ИПМИ

www.iais.uz



Конкуренция стратегических векторов в Закавказье: Зангезурский коридор в контексте американской, российской и иранской политик

Центр американских исследований ИПМИ

Зангезурский коридор — это один из ключевых элементов проекта «Срединный коридор», который предполагает создание транспортной магистрали, соединяющей Китай с Европой. Проект предусматривает строительство автомобильной и железнодорожной линии, которая пройдет через южную Армению, соединяя Баку с территорией Турции. В идеале эта магистраль должна дополнить уже существующий маршрут Баку-Тбилиси-Карс, обеспечив Азербайджану прямой выход к Турции и создавая важный транспортный коридор для стран Центральной Азии, таких как Казахстан, Узбекистан и Киргизия, с прямым доступом к европейским рынкам.

С момента завершения карабахского конфликта судьба Зангезурского коридора стала камнем преткновения в отношениях между Азербайджаном и Арменией. Азербайджан воспринимает коридор как стратегически важный элемент, который может обеспечить «непрерывный доступ» к своему эксклаву Нахичевань, а также усилить его транспортные и экономические позиции. Для Армении же это вопрос не только транспортной инфраструктуры, но и территориального суверенитета, поскольку Сюник (район, через который должен пройти коридор) является жизненно важным для страны — это единственная сухопутная связь Армении с Ираном и барьер, который препятствует прямому сообщению между Азербайджаном и Турцией.

США предложили решение в виде аренды коридора на 100 лет. Предполагается, что американская компания будет действовать как нейтральный гарант, что должно гарантировать Азербайджану стабильный транзит и сохранить суверенитет Армении. Это предложение укрепляет позиции США в регионе, ослабляя влияние России и Ирана, а также открывает для Европы новые энергетические маршруты. Однако проект сталкивается с вызовами, особенно из-за оппозиции внутри Армении и потенциальных экологических рисков.



Геополитическая и экономическая значимость коридора. Для Азербайджана коридор является важнейшей частью его стратегии на Южном Кавказе. В соглашении, подписанном в ноябре 2020 года при посредничестве России, предусматривалось разблокирование всех транспортных маршрутов в регионе. Это означало, что Армения обязалась обеспечить доступ Азербайджану к Нахичевани и Турции через южную часть Армении, включая территорию Сюника. Баку требует обеспечения «непрерывного коридора», который обеспечит постоянный транзит, независимо от изменений в политической ситуации. Азербайджан настаивает на том, что коридор должен быть исключительным маршрутом для Азербайджана и не может быть закрыт или ограничен контролем армянской стороны.

Для Армении, однако, предложенный коридор представляет собой угрозу утраты контроля над важным стратегическим регионом, который является единственным сухопутным мостом с Ираном. Армения опасается, что создание экстерриториального коридора может создать прецедент для дальнейшего ослабления суверенитета. Это связано не только с политическим и экономическим давлением, но и с исторической памятью, когда великие державы не раз предавали интересы армянского народа.

Экологические риски также представляют собой серьёзный вызов для реализации проекта. Строительство транспортной магистрали через южную часть Армении может привести к разрушению природных экосистем, включая редкие виды флоры и фауны, а также вызвать серьёзное загрязнение водных ресурсов.

Позиция США. Вашингтон предлагает компромиссное решение в виде аренды Зангезурского коридора на 100 лет через частную компанию, которая возьмёт на себя управление маршрутом, но не будет представлять интересы США как государства. Это предложение предполагает, что коридор останется армянской территорией, но его эксплуатация будет осуществляться сторонней организацией, что должно гарантировать Азербайджану беспрепятственный доступ. Подобное предложение основано на примерах из мировой практики, таких как Панамский канал, который долгое время находился под контролем США, обеспечивая безопасность и глобальную торговлю.

Проект предполагает, что частная логистическая компания будет не только контролировать транспортные потоки, но и обеспечивать прозрачность транзита для обеих сторон — и для Азербайджана, и для Армении. Это предложение направлено на преодоление одного из главных препятствий — недостаточная степень доверия между Азербайджаном и Арменией. С помощью нейтрального оператора можно избежать ситуации, когда одна из сторон будет использовать коридор в своих интересах, нарушая договоренности. В этом контексте США предлагают модель, аналогичную управлению международными коридорами в Берлине времен холодной войны.



Проблемы и препятствия на пути реализации. В Армении существует определенное недовольство по поводу предложения о передаче контроля над территорией в аренду, поскольку любая такая формулировка воспринимается как потеря суверенитета. Премьер-министр Никол Пашинян, несмотря на дипломатические усилия, сталкивается с сильным внутривластным давлением. Оппозиция обвиняет его в готовности «продать» национальные интересы, если он пойдет на соглашение с США. Более того, Армения настаивает на том, что любые маршруты через Сюник должны оставаться под полным армянским контролем, как это происходит, например, с транзитом между Россией и Калининградом через Литву. Пашинян пытается лавировать, подтверждая интерес к предложению США, но, по его словам, окончательного решения по этому вопросу пока не принято. Он также обозначил возможность создания международного консорциума, в который могут войти европейские структуры, что снизит обеспокоенность по поводу утраты суверенитета.

Иран и Россия, несмотря на формальное согласие на разблокирование коммуникаций, выражают серьезное беспокойство по поводу реализации проекта Зангезурского коридора. Кремль может попытаться использовать свои традиционные связи с Арменией, чтобы убедить её пересмотреть соглашение или настаивать на более выгодных для России условиях. В случае, если проект ослабит экономическое влияние России в регионе, Москва начнет ограничивать перемещение товаров через транспортные коридоры и логистические маршруты, а также усилит контроль за энергетическими маршрутами, проходящими через её территорию. В частности, Россия может ограничить поставки природного газа, который является основным источником энергии для Армении. Также возможны ограничения на поставки электроэнергии, а также на нефтепродукты, которые Россия поставляет в Армению. В условиях ухудшения политических отношений и ослабления российского влияния, Армения будет вынуждена искать новые стратегические и экономические ориентиры, что может привести к дополнительным дипломатическим напряжениям между странами и без того нестабильным отношениям.

Проект «Север-Юг» является для России исключительно важным и стратегически критичным, поскольку он обеспечивает ключевые транспортные и энергетические связи с Ираном и Индией. Укрепление этого проекта представляет собой для Москвы необходимость компенсировать утрату влияния на Кавказе и сохранить важные экономические и логистические маршруты. Также, если возникнет дестабилизация в регионе, Россия может попытаться использовать своё военное присутствие в Армении и на Кавказе в целом, чтобы сохранить свою роль как гаранта безопасности.

Для Ирана этот проект представляет прежде всего экономическую угрозу, поскольку значительная часть транзитных грузов, идущих в Среднюю Азию, сегодня проходит через иранскую территорию. Иранские официальные лица, включая Али Акбара Велаяти, советника Верховного лидера, недавно заявили,



что открытие Зангезурского коридора может привести к геополитической изоляции Ирана, ограничив его транзитные возможности и укрепив позиции Турции и Азербайджана в регионе. Кроме того, потеря 20–30% транзитных доходов от утраты контроля над маршрутом может существенно сказаться на финансовых поступлениях Ирана, который рассчитывает быть ключевым игроком в проекте «Север-Юг» (РФ-Иран-Индия). С политической точки зрения, Иран также опасается усиления позиций Израиля и прозападных сил в непосредственной близости от своих границ. Поэтому Иран может использовать дипломатическое давление на Армению и Азербайджан, чтобы продемонстрировать решимость защищать свои интересы. Более того, Иран начал проводить военные учения у границы с Азербайджаном и в целом усиливает свою военную активность в регионе.

Несмотря на повышение риторики, официальные заявления Ирана не содержат прямых угроз о начале военных действий против Азербайджана. Тегеран, скорее, стремится продемонстрировать готовность защищать свои интересы.

Экономические выгоды и риски. Экономическая выгода от реализации коридора выглядит многообещающе. Ожидается, что новый маршрут существенно сократит время доставки товаров между Европой и Азией на [12-15 дней](#), а также снизит транспортные издержки на [\\$20–30](#) миллиардов в год. В настоящее время транспортировка через традиционные маршруты занимает от [30 до 45 дней](#), в зависимости от выбранных путей. Это будет выгодно не только Азербайджану, но и Центральной Азии, которая получит прямой выход к европейским рынкам. Кроме того, страны, такие как Казахстан и Узбекистан, смогут увеличить экспорт своей продукции в Европу, минуя длительные и дорогие маршруты через Россию. Проект может стать стратегическим рычагом для усиления позиций Турции, которая в перспективе станет важным транспортным хабом, связывающим Европу с Центральной Азией и Каспийским регионом. Азербайджан рассчитывает на значительный рост экспорта нефти, газа, нефтехимии и электроэнергии в Европу и Турцию. Вдобавок, Армения может получать до [30%](#) прибыли от этого проекта, что значительно укрепит её экономику. Также, [20 июня т.г.](#) премьер-министр Армении Никол Пашинян посетил Турцию с официальным визитом, став первым армянским лидером, посетившим страну за последние годы. В ходе встречи президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган также подчеркнул важность участия Армении в проекте Зангезурского коридора, рассматриваемого как [стратегический элемент региональной интеграции](#). Однако, учитывая существующие геополитические риски, успешная реализация проекта далеко не гарантирована.

Проект Зангезурского коридора является важным испытанием для международной дипломатии. Если США удастся убедить Армению и Азербайджан прийти к компромиссу, это может стать прецедентом для решения сложных геополитических проблем через экономические и



дипломатические методы, с минимальными рисками для суверенитета. Реализация коридора даст странам региона шанс на экономическое процветание и снизит зависимость от российских и иранских транзитных маршрутов. Это также откроет для Европы альтернативные источники энергии и транспортировки товаров.

Однако вероятность успеха остаётся неопределённой. Внутренние политические противоречия в Армении и сопротивление Ирана и России создают значительные риски. Если переговоры сорвутся, ситуация может привести к дестабилизации региона, что создаст проблемы для всех участников. В худшем случае, Азербайджан может прибегнуть к военному давлению, что приведёт к новому конфликту в регионе, вовлекая в него Иран и Россию. В этом случае проект может стать очередной замороженной точкой напряжённости в Южном Кавказе, а страны Запада потеряют возможность использовать эту стратегическую транспортную артерию.

Таким образом, ближайшие месяцы будут решающими для судьбы Зангезурского коридора. Успех или неуспех проекта продемонстрирует не только возможности дипломатии США, но и способность стран Южного Кавказа преодолеть многолетние геополитические разногласия в интересах экономического развития.



The University of World Economy and Diplomacy

**Institute for Advanced
International Studies**

О НАС

Институт перспективных международных исследований (ИПМИ) является независимым международным междисциплинарным аналитико-исследовательским учреждением при Университете мировой экономики и дипломатии в Узбекистане.

Мы стремимся создать среду для развития исследований по различным вопросам международных исследований. Нашими ценностями являются независимое мышление, инновационное и критическое мышление, междисциплинарность, вклад в науку, профессионализм, честность и прозрачность.

ИПМИ ценит работу в команде для достижения цели значимых и последовательных исследований. Наши эксперты и исследователи приносят свои научные достижения, политический опыт, суждения и надежные сети в свои междисциплинарные исследования, анализ и рекомендации.

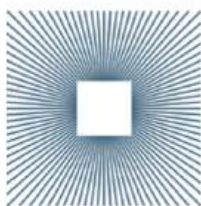
ИПМИ организует публикации в СМИ, лекции, конференции и выступления, направленные на повышение уровня знаний и осведомленности по текущим вопросам политики среди политиков, ученых и общественности.

Институт перспективных международных отношений
при Университете мировой экономики и дипломатии
Проспект Мустакиллик, 54
Ташкент 100007, Узбекистан

 +998 71 267 58 44

 info@iais.uz

 www.iais.uz



The University of World Economy and Diplomacy

**Institute for Advanced
International Studies**